



# Najaars - editie 2026



# FLANDERS TIDEWAY V

**River (Semi) - Race    River Triple Trip**

**Moerzeke – Wichelen – Wetteren**

**Jaarlijks 2 informele, vriendschappelijke, intieme edities**

Op 26 september 2026 om 11:00

**28Km**

## VOORPROGRAMMA

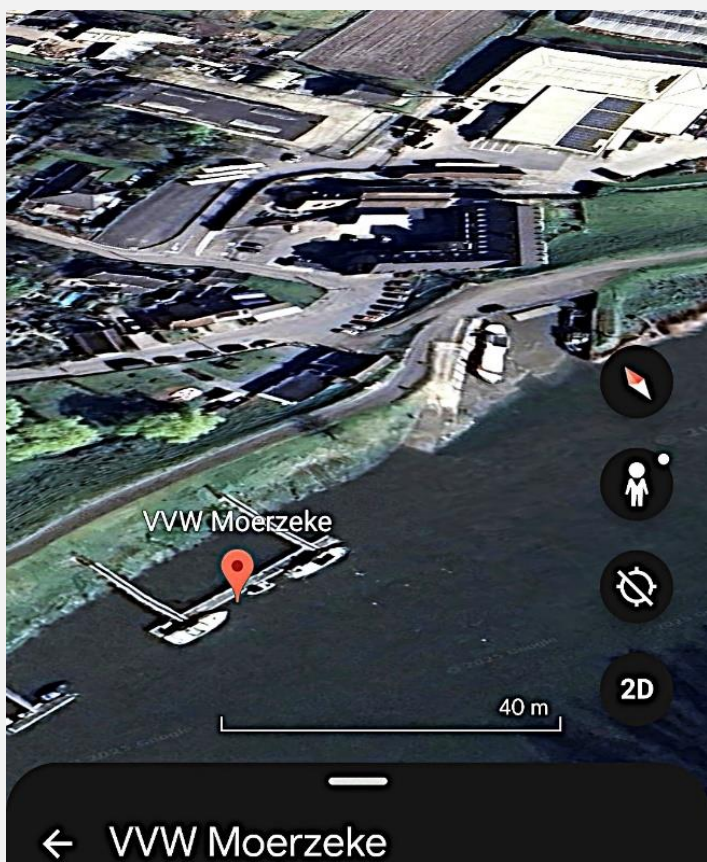


### A) Situering:

1. Een vaar - wedstrijd / cross – over event. Waar rustig varen geen taboe is.
2. Alle gestuurde ploegboten, voortbewogen door spierkracht, nemen deel.
3. Traject gaat door op de Boven – Zeeschelde, met soms mild vrachtschepenverkeer.



4. Vanaf 09:00 inscheping mogelijk voor roeisloepen aan De Kille (Killestraat 1Hamme) bij VVW Moerzeke- clubboot Lambertha . Comfort en warme dranken zijn voorzien in de clubboot
5. Na het afleveren gaan de trailers naar de aankomst Zuiderdijk 1 Wetteren
6. Te water laten van wedstrijdboten en C types kan vanaf 10:00





7. De wedstrijd start op 26 september om 11:00. De Clubboot zal minstens open zijn tot 10:30 met het nodige comfort. Het traject verloopt altijd stroomopwaarts met opkomende getijdewerking. Er is dus simultaan neerslag – onderstroom stroomafwaarts en getijde - bovenstroom stroomopwaarts. Een dynamische hoofdstroom, vol leven.



8. Supporters kunnen over het volledige traject langs de oever per fiets op het 'jaagpad' (trekweg, tragel) langs Zele en Berlare en vlakbij Laarne volgen.

9. Onderweg zullen de vaartuigen na Moerzeke rechts Dendermonde en zijn brug en links Zele voorbijvaren om zo bij het Veer van Appels aan te komen.



10. Om zo onder de brug van Schoonaarde langzaam het Scheldeterras van Brasserie Rubbens te zien naderen.



10. Een (onbemande) ‘comfort’ - mogelijkheid zal bij de slipway aan Paddenhoek voorzien zijn te Wichelen is daar is het 800m stappen naar Café T’Véken Oud Dorp.

11. Iets daarvoor, net na Rubbens startte immers de massieve Schelde – promenade. Een vast deel van het Schelde - Sigma plan dat met een enorme pomp de Zeeschelde bij springtij buiten Wichelen moet houden (en dat ook doet) . Midden deze recente Scheldedijk zie je naast het Véken - terrasje ook het bronzen monument ter herinnering aan Betsy Ross. Enkele honderden meter verder, op het einde van de zware betonnen constructie zal je dan ‘onze’ slipway vinden, waar je kan aanmeren en zo naar het cafeetje stappen voor mogelijk noodzakelijk ‘extra comfort’, zeg maar.



12. - Vanaf de grote meander tussen Wichelen en deelgemeente Schellebelle heb je  $\frac{3}{4}$  van het traject overwonnen. Je zal dan opnieuw een veer kruisen en aan de stuurboordoever het *Schellebelse gehucht* ‘Den Aard’ kunnen waarnemen, waar de allereerste Flanders Tideway april 2024 werd opgestart via de extreem steile toegang voor alle vaarsporten voortbewogen door spierkracht.

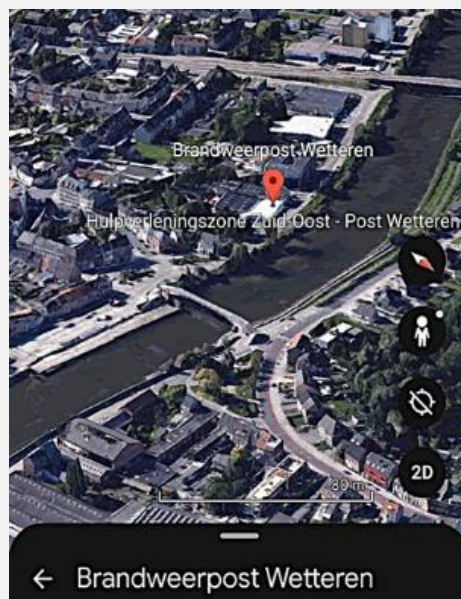






13. Na Schellebelle vaar je opnieuw door een meer open landschap om dan in de verte de recente voetgangers, fietsers en bromfietsersbrug te zien opduiken. Die geeft toegang tot een nieuw stadsdeel van Wetteren.

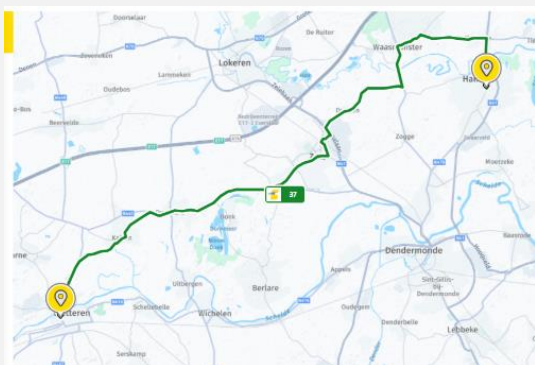




14. De aankomst kort na deze brug is een vrij nauwe slipway van de Brandweerpst Wetteren. Het is aangewezen om nu zeer goed uit te kijken voor vrachtschepen en de rivier dwars (90°) te kruisen en dan geduldig achter elkaar heel dicht bij de oever te wachten op je beurt om dan de boot te laten aantrekken en in het water op de slipway te stappen en de boot uit te heffen. De vriendenkring van de Brandweer zal koffie of thee aanbieden.

## B. Ochtend - personenvervoer van Wetteren naar Hamme:

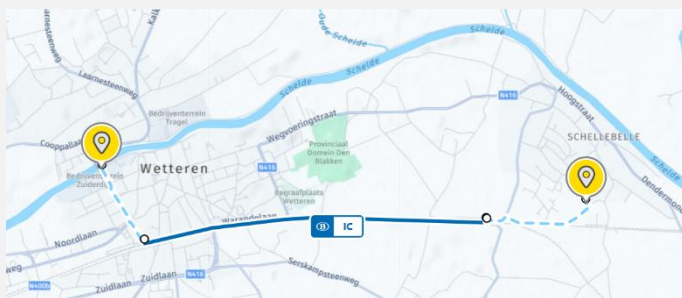
1. Voor + 40 kandidaten leggen we de Bristol FLF in (tot max. 64)



2. Openbare buslijn (De Lijn 37) halte Koningin Astridlaan Wetteren om 08:07 09:07 10:07 11:07 naar het Tweebruggenplein te Hamme : duurtijd 01u 06min. Er is (na 40') een verbinding (De Lijn 92) rechtstreeks naar Moerzeke Dorp.

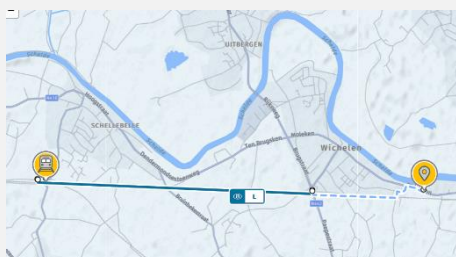


3. Na aankomst zijn er nette douches in het recent gebouwde Sportpark De Cirkel te Schellebelle (Wichelen) Margriet Crombeenstraat, met dank aan de Sportdienst.



Er is een trein via Station Wetteren naar de eerstvolgende treinhalte te Schellebelle om vb.18:25 (met eindhalte Brussel Noord)  
Ook hier kan een Bristol optie zijn.

4. Na douches is er Prijsuitreiking in Brasserie – Feestzaal Rubbens met adres: Bohemen 101 Wichelen (gemeentegrens met Dendermonde).  
Daarvoor is er de stoptrein Schellebelle – Wichelen vb. 16:41 17:41







## Najaars - editie 2026

### Performance

Challenge Cup



### Participants

Challenge Cup

**Belangrijk:** Typisch Vlaams Stoofvlees of Balletjes in Tomatensaus of Brochette of Vis met een drankje zijn populair. Het aanbod aan dranken is immens. Geweldige plek.

<https://www.rubbens.be/feestzaal/>

[https://www.rubbens.be/wp-content/uploads/2025/09/Menukaart\\_v25\\_web-1.pdf](https://www.rubbens.be/wp-content/uploads/2025/09/Menukaart_v25_web-1.pdf)

### C. Souvenirs



## AUTUMN 2025 COLOURS





# Najaars - editie 2026



## SPRING 2026 COLOUR



### REGLEMENT

(Levensvreugde is een ernstige zaak)

- Een vaarlicentie (voor kleine vaartuigen met spierkracht) is verplicht voor alle deelnemers. Dat staat voor een sportverzekering eigen risico en burgerlijke aansprakelijkheid verstrekt door de voor hun vaarsport erkende sportfederatie.
- Minstens het ervaringsniveau 'overgang' is noodzakelijk, maar volleerden en experts genieten de voorkeur.
- Stuurlui houden zich steeds **strikt en voortdurend (belangrijk!) aan stuurboord wal**, conform de bekende richtlijnen van de betrokken verantwoordelijke overheid.
- De trajecten worden gevaren volgens de reglementering van alle deelnemende federaties van vaartuigen voortbewogen door spierkracht.
- **Er is één scherpere bocht meteen na het vertrek in Moerzeke. Daar is inhalen verboden en extra voorzichtigheid geboden.**





# Najaars - editie 2026

- De ingehaalde ploegen dienen steeds langs bakboord voorbijgevaren te worden en de tragere boot stopt desnoods stuurboordwal in de oever om plaats te maken. Dat enkel wanneer er binnen 1000m geen vrachtschepen te waar te nemen zijn.
- Het Nationaal Park Scheldevallei (technisch Boven – Zeeschelde) is een getijdenstroom met mild scheepvaartverkeer (dat hier niet kan gestremd worden vanuit Antwerpen).
- Er is enig overleg met de twee water & jetski – clubs te Dendermonde en Zele, zodat wij binnen de snelvaartzone tijdens het voorbijvaren niet te veel hinder ondervinden. Powerboten, Waterski en Jetski hebben in deze zone wel voorrang. Vanaf het veer ter hoogte van de wijk Appels zijn wij gedurende 20km volledig baas in eigen huis op water - sportief gebied.
- Elke ploeg moet een aandachtige ‘volger’ langs de oever hebben. Uitzonderlijk en na toestemming kan iets anders evenwaardig toegelaten worden.
- De ploegen die kontakten veroorzaken alsook degenen die anderen hinderen zullen buiten de semi-wedstrijd triple-trip gezet worden.
- Stuurlied moeten een reddingsvest dragen. Elke roei(st)er moet er één beschikbaar hebben in de boot.
- In geval van temperaturen onder 12°C, moet elke roei(st)er een newton conform aangepaste reddingsvest dragen over het volledige traject. Minderjarigen zijn ouder dan 15 jaar en dragen ten allen tijde een recent gekeurde reddingsvest.



# Najaars - editie 2026

- Inschrijvingsrecht

**€20 pp**

€10 pp van U17 tot U23 (schoolgaande jeugd)

*Nieuw: Bustrajecten Bristol FLF voor deelnemers en supporters*

*per traject VM Wetteren / Hamme NM Wetteren Wichelen €15*

*Bij keuze voor Inschrijving en de 2 busritten €45 (€30 voor schoolgaanden)*

*Scholen, jeugdbewegingen, sportdiensten en speelpleinwerking die aan één van onze indoor – of vaar – trajecten deelnemen en helpen bij deze organisatie genieten uiteraard uitzonderlijke gunsttarieven.*

- Via **BE46 1431 2570 5536** uiterlijk bij afsluiting inschrijvingen (herfst 2026 10 september)  
van Roeiteam Scheldeland vzw (stichting)
- Wedstrijd is enkel toegankelijk voor gestuurde boten. (Met stuurlieden)
- Alle boottypes voortbewogen door spierkracht met stuur kunnen deelnemen.
- Ervaringsgroepen vanaf overgang en leeftijd vanaf U17 kunnen inschrijven.
- Er worden Wisselbekers uitgereikt:
  - Performance Challenge Cup (winnaars semi-wedstrijd met punten aan Betsy)
  - Participants Challenge Cup (vereniging of federatie met het hoogste aantal).
- Praktisch: Hoge rubberlaarzen of **waterschoenen zijn noodzakelijk** bij slipways.
- Er zijn geen sluizen, dus zijn reddingsvesten formeel en algemeen enkel verplicht voor stuurlui, maar we zien graag extra veiligheid voor iedereen. De regelgeving wisselt. Maximaal reddingsvesten aan boord hebben is een absolute must.
- De eventueel voorbijvarende commerciële vrachtschepen, excursieschepen of plezierschepen verzamelen en varen meestal gegroepeerd bij de aanvang van het keren van het getijde. Daarom starten wij onze wedstrijd ook minstens een uur en meestal twee uur na het keren. Wegens de afhellende bodem van de rivier is er binnen ons traject in de oever te weinig diepgang voor grote boten. **Maar stuur blijf dan ook strikt in die oever!**

**Bedankt voor uw deelname en uw suggesties zijn steeds uitermate welkom.**

<https://www.flanderstideway.be/> vaaruniescheldevallei@gmail.com +32477326647

<https://www.roeiteamscheldeland.be/flanders-tideway/>

